

# ПАМЯТКА по безопасности поведения на природе

Лес может быть очень опасен – если отнести к походу с пренебрежением. Навыки выживания в такой местности профессионалы оттачивают годами. Но и новичку необходимо знать определенные правила поведения, иначе обычный поход в лес может закончиться трагично. Особенно актуально знать это летом, когда многие люди, стремясь отдохнуть от города, уходят на несколько дней в одиночный поход. К сожалению, лишь некоторые из них относятся к походу с вниманием.

## Имущество и оборудование для похода

Участники похода (спортивного, туристического маршрута) в обязательном порядке должны иметь при себе следующее имущество и оборудование:

- 1) Сотовый телефон – 1 шт;
- 2) Прибор GPS для определения координат на местности – 1 шт;
- 3) Внешний источник питания для телефона – 2 шт;
- 4) Динамо-фонарь, работающий без батареек – 1шт;
- 5) Аптечка для оказания первой доврачебной помощи – 1 шт;
- 6) Иметь полис обязательного медицинского страхования на каждого члена группы туристического похода.



## Способы подачи сигналов бедствия

При **отсутствии радио, пиротехнических средств подачи сигналов** используются только самые простые и вместе с тем достаточно надежные способы подачи сигналов бедствия.



## Сигналы международного кода.

Геометрические фигуры международного кода выкладываются из лапника на снегу или вытаптыванием снега, выламыванием или вырубкой кустарника, но обязательно на открытом месте. (**П** – нужны медикаменты, **F** – нужны пища и вода, **K** – укажите направление следования, **LL** – все в порядке, **N** – нет, **Y** – да, **P** - нужны компас и карта).

Выложенные из камней, такие знаки также будут заметны с воздуха, но значительно хуже. Знаки лучше делать не менее 6 метров в длину и около полуметра в ширину. Только в этом случае их можно будет заметить с самолета или вертолета.

№ п/з	Значение сигнала	Сигнал	№ п/з	Значение сигнала	Сигнал
1	Нужен врач - серьезные тяжелые повреждения	I	10	Потерянно живот	D
2	Нужны медикаменты	II	11	Судно сильно повреждено	H
3	Не имею возможности к передвижению	X	12	Человек можно безопасно спасать по воздуху	△
4	Нужна пища и вода	F	13	Требуются топливо и масло	L
5	Требуются специальные оружие и боеприпасы	V	14	Все в порядке	LL
6	Требуются карта и компас	O	15	Нет	N
7	Нужна отдельная помощь собакой и радиостанциями	I	16	Да	Y
8	Укажите направление спасателям	K	17	На помощь	J
9	Следуйте в этом направлении	↑	18	Машина испортилась	LL

## Способы подачи сигналов бедствия

**Костер.** Дымом костра издавна пользовались как призывом о помощи.

Чтобы подать сигнал своевременно, топливо для костра заготавливается заранее. Его складывают на открытых местах: поляне, вершине холма, речной косе. Дым должен быть густым и черным. Для этого в костер, после того как он разгорелся, кладут свежую траву, зеленую листву деревьев, хвою, сырой мох. В зимнее время костер следует укрывать от снега лапником.

Постоянный сигнальный костер при стационарном лагере разводят на каком-нибудь возвышенном месте. Зажигать костер надо, лишь увидев поисковый самолет или вертолет, но не раньше.



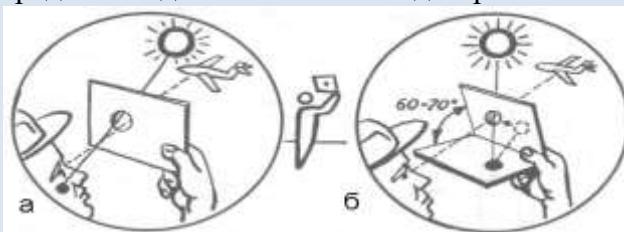
**Помните!**  
**Правильные и грамотные  
действия сохранят Вашу жизнь  
и жизнь других людей.**

## **Сигнальное зеркало.**

Одно из самых эффективных средств сигнализации! Но его надо иметь!

Заменить зеркало можно куском коры с прикрепленным к нему кусочком фольги от обертки шоколада или даже хорошо отполированной крышкой от консервной банки. С самолета, летящего на высоте 1-1,5 километра, световой «зайчик» обнаруживают на расстоянии до 25 километров, то есть раньше, чем любой другой визуальный сигнал. В используемых в качестве сигнального зеркала металлических блестящих предметах пробивают в центре отверстие для наведения на самолет. Сигнальный луч зеркала целесообразно посыпать вдоль всего горизонта даже в тех случаях, когда не слышно шума поискового самолета. Если нет возможности развести костер или использовать для подачи сигнала красную ракету или зеркало при появлении поискового вертолета, **надо размахивать светлым предметом на темном фоне или темным предметом на светлом фоне.**

**Обычная ошибка** растерянных людей, попавших в беду (на суше и на море), - при первых звуках мотора **использовать одновременно все сигнальные средства**, и в частности стрельбу. **Сигнал** - это шанс на спасение, поэтому нельзя тратить все средства подачи сигналов за один раз.



**Государственное казенное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования  
«Учебно-методический центр по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям Краснодарского края»**



## **ПАМЯТКА по безопасности поведения на природе**

**г. Краснодар  
2017 год**

